

ROGER TAINGUY

2, PLACE DESIRE RENAULT

91360 EPINAY-SUR-ORGE

Tel : (1) 69-34-43-32

FAX : (1) 69-09-45-81

Mon cher Roger,
je suis tout à fait d'accord
avec ce qui suit, et attend avec
patience la fin de ta restauration
qui, j'en suis sûr, sera un
modèle du genre.
Mrs Landis

HISTORIQUE

Certaines particularités de cette caisse font peut-être penser qu'à l'origine cette voiture est sortie des Ets Figoni et Falaschi en coupé 2 places avec une arête centrale du début du capot (comme elle est actuellement) jusqu'à la pointe arrière (Mr Figoni fils consulté se souvient d'un cabriolet mais n'a pu me confirmer de mémoire l'existence d'un coupé sur châssis court.

Les éléments qui ont attiré mon attention sur ce fait sont dûs à la conception du pare-brise et des portes. (Voir bas de page)

La voiture est équipée d'une calandre modèle 1938. Après examen du capot et des joues d'ailes, je suis persuadé que cette dernière, à l'époque, a été mise en remplacement du modèle 1936, le modèle 1938 étant beaucoup plus seyant.

Cette Delahaye a été achetée en 1985 à Mr Urs Landis demeurant à Veneux les Sablons. Mr Landis avait acquis cette voiture d'occasion en 1966 aux Ets Chapron (voir facture) qui l'avait eu en reprise d'un de leur client Mr de Nègre de la Sté France-Domaine.

Après avoir fait faire quelques travaux d'entretien aux Ets Chapron (voir facture) Mr Urs Landis se servit quotidiennement de cette voiture environ une année et entrepris une restauration personnelle. Pour ce faire, un démontage complet de la caisse et du châssis fut fait (à son domicile).

Lorsque je fis l'achat de cette voiture, le châssis, sur calle, était en cours de restauration depuis quelques années. Les éléments de carrosserie alu ainsi que les bois étaient complètement démontés et soigneusement rangés, ce qui fait qu'il ne manquait absolument aucun élément. Par contre quelques pièces alu avaient souffert et les bois étaient à refaire. (Mr Landis avait d'ailleurs prévu leur changement et pour ce faire s'était procuré du frêne à l'époque.

!! Nous ignorons par contre qui aurait pu faire la transformation, au demeurant simpliste, de coupé en cabriolet à cette époque (peut être tout de suite après guerre) FIGONI - CHAPRON ? Aucune facture de transformation de ce carrossier ne figure dans le dossier en 1966 ou c'était à cette date un cabriolet